

北京市规划委员会

市规函〔2014〕103号

北京市规划委员会关于 北京地铁十二号线工程规划方案的批复

市京投公司：

你公司《关于申请批复北京地铁十二号线工程规划方案的请示》（京投规字〔2013〕159号）收悉。我委就报批方案组织相关部门研究，并通过专家评审，经报请市政府同意，现原则同意市规划院与市市政总院共同编制的北京地铁十二号线规划方案，现批复如下：

一、原则同意报批方案中提出的地铁十二号线起讫点、线路路由及敷设方式。

地铁十二号线为北部地区东西向的重要加密线路。线路西起西四环四季青地区，沿西四环向北至远大路转向东，经长春桥路下穿苏州桥后进入北三环；线路沿北三环向东到光熙门转向南，在三元桥沿机场高速转向东北，下穿东四环后进入酒仙桥地区；

线路沿芳园西路、万红路穿过酒仙桥地区后，下穿东五环进入东坝组团北区，并结合东坝国际商贸区规划在东坝北区设置终点站。正线全长约 29.2 千米，全部为地下线。

二、原则同意报批方案中提出的车站数量。即全线共设 20 座车站，分别为：四季青站、远大路站、长春桥站、苏州桥站、人民大学站、大钟寺站、蓟门桥站、北太平庄站、马甸站、安华桥站、安贞桥站、和平西桥站、光熙门站、西坝河站、三元桥站、芳园里站、高家园站、酒仙桥站、东风站、管各庄西站。其中换乘站 14 座。

三、原则同意报批方案中车辆基地规模及选址。即全线共设 2 处车辆基地。西端在西四环外田村地区大台铁路北侧设置停车场 1 处，与三号线车辆段和玉泉路单轨线停车场（车辆段）紧邻布置；东端在酒仙桥东侧铁路环内设车辆段 1 处，用地规模约 30 公顷。

四、下一步需深化研究的相关问题。

1. 请你公司委托有关部门对地铁十二号线沿线现状和规划管线、道路、河湖等问题做专题研究。

2. 请你公司进一步深化研究十二号线客流特征和需求，并结合地区性综合交通规划、土地使用功能和开发建设时序以及车站交通接驳条件，进一步研究车站一体化设计方案。

3. 请统筹研究地铁三号线、十二号线和玉泉路单轨线田村停

车场（车辆段）设计方案，优化停车场用地规划及布局。

4. 由于北三环地下管线复杂，重大管线相对较多，为确保工程安全实施，请你公司对线路下穿北三环段地下管线进行重点研究。



北京市规划委员会 建设项目选址意见书附图 (市政基础设施)

N
1:80000

北京市规划委员会
规划审批文件附图专用章
2015规选字第73号

同意北京市基础设施投资有限公司地铁12号线工程项目建设
线路全长约9.6公里,总用地面积约57399平方米。
(用地数字以拨地钉桩成果为准)

建设单位:北京市基础设施投资有限公司

本附图与建设项目选址意见书原件文图一体方为有效文件

图例

- 规划红线
- 车站轮廓
- ▨ 建设用地范围